

RU Инструкция по эксплуатации и Техническому обслуживанию.



Бензиновый генератор.

Модель: ЭГС-87300,
ЭГС-87300Э.

EAC

RU- 2018-09-01
VER:2.1

®
СОЮЗ
ИННОВАЦИИ РОССИИ



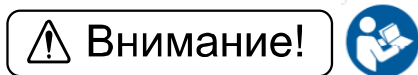
СО Д Е Р Ж А Н И Е.

1. Область применения и назначение.	3
2. Внешний вид.	4
3. Технические характеристики.	5
4. Правила техники безопасности.	7
5. Правила эксплуатации.	9
6. Использование генератора	9
7. Работа с инструментом.	12
8. Техническое обслуживание.	21
9. Гарантийное обязательство.	31
10. Срок службы	31
11. Перечень критических отказов и ошибочные действия персонала или пользователя	32
12. Критерии предельных состояний	32
13. Действиях персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии.	32
14. Хранение.	32
15. Транспортировка.	32
16. Утилизация.	32
17. Значения шума и вибрации.	33
18. Информация для покупателя.	34

Уважаемый покупатель!

Компания **СОЮЗ** выражает Вам свою глубочайшую признательность за приобретение генератора.

Изделия под торговой маркой **СОЮЗ** постоянно совершенствуются и улучшаются, поэтому технические характеристики и дизайн могут меняться без предварительного уведомления. Приносим Вам наши глубочайшие извинения за возможные причиненные этим неудобства.



Внимательно изучите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию. Храните её в защищенном месте.

1. Область применения и назначение. Назначение.

Бензиновый генератор применяется в качестве резервного или аварийного источника питания для временного обеспечения потребителей электрической энергией.

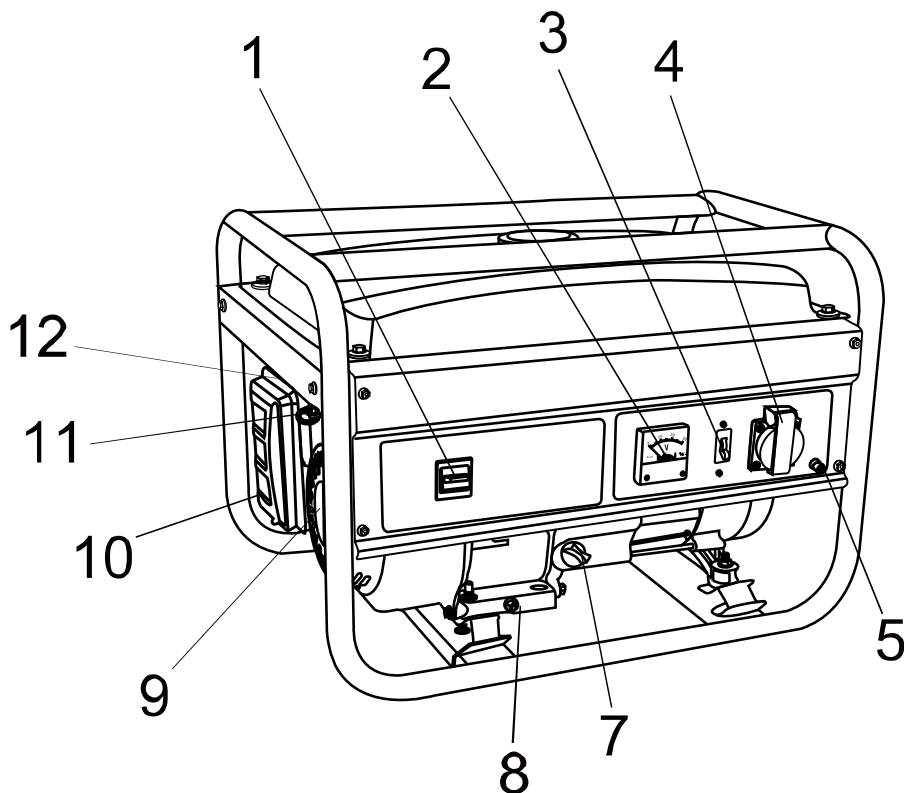
ЗАПРЕЩЕНО! Во избежание несчастных случаев не использовать инструмент не по назначению!

Область применения.

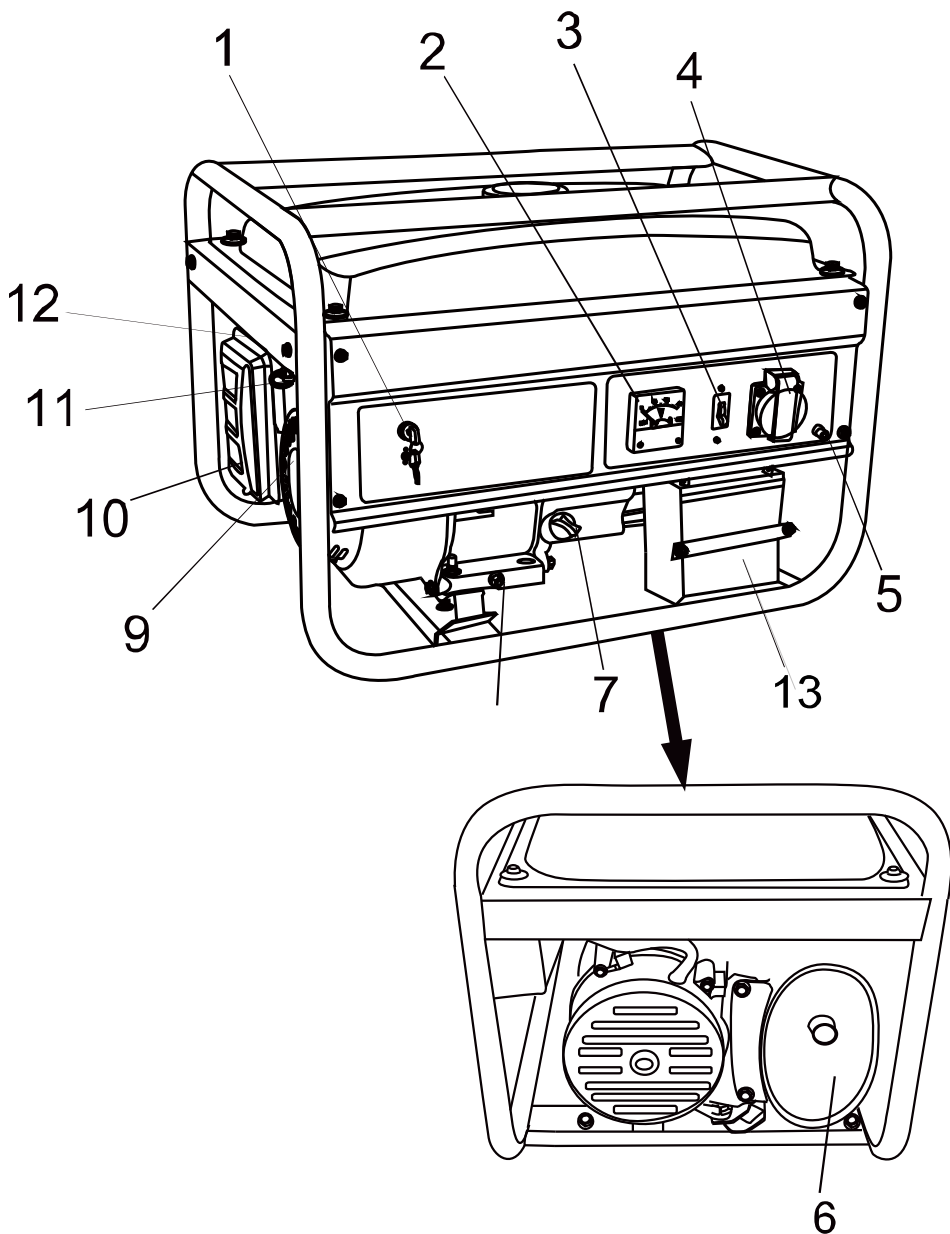
Внимание! Придерживайтесь следующего режима работ с инструментом! Инструмент относится к бытовому классу. После непрерывной работы в течение одной заправки бензопилы необходимо дать инструменту остыть в течение 15-20 минут. Не допускайте перегрузок пилы и пробуксовки цепи во время пиления.

2. Внешний вид.

ЭГС-87300.



ЭГС-87300Э.



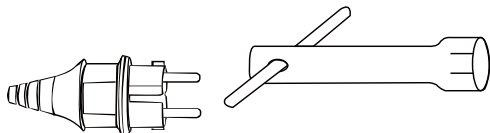
3. Технические характеристики.

Модели	ЭГС-87300	ЭГС-87300Э
ДВИГАТЕЛЬ		
Модели	LT168F-1	LT168F-1
Макс. мощность (кВт/лс)	4,8/6,5	4,8/6,5
Объем двигателя, см ³	196	196
Скорость двигателя, об/мин	3000	3000
Система зажигания	Транзистор	Транзистор
Система сигнализ. масла	Да	Да
Система запуска двигателя	Ручной	Ручной/Электро
Емкость топливного бака л	15	15
ГЕНЕРАТОР		
Система регул. напряжения	AVR (автоматическая регулировка напряжения)	
фаза	одна	одна
Номинал. напряжение(В)	220	220
Номинальная частота(Гц)	50	50
Выход перемен тока (КВт)	Номин.	2,5
	Макс.	2,8
Коефф. мощности (cos φ)	1	1

Модели	ЭГС-87700Э	
ДВИГАТЕЛЬ		
Модели	LT190F	
Макс. мощность (кВт/лс)	11/15	
Объем двигателя, см ³	420	
Скорость двигателя, об/мин	3000	
Система зажигания	Транзистор	
Система сигнализ. масла	Да	
Система запуска двигателя	Ручной/Электро	
Емкость топливного бака л	25	
ГЕНЕРАТОР		
Система регул. напряжения	AVR (автоматическая регулировка напряжения)	
фаза	одна	
Номинал. напряжение(В)	220	
Номинальная частота(Гц)	50	
Выход перемен тока (КВт)	Номин.	6,0
	Макс.	6,5
Коефф. мощности (cos φ)	1	

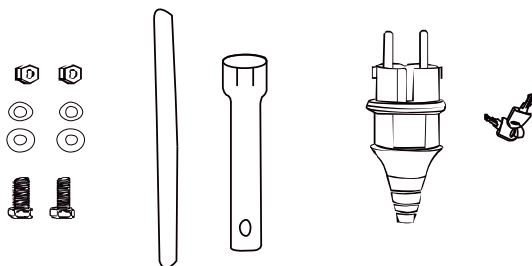
Комплектность поставки.

ЭГС-87300.



- | | |
|-----------------------------|-------|
| 1. Торцовочный свечной ключ | 1 шт. |
| 2. VDE-вилка | 1 шт. |

ЭГС-873000Э.



- | | |
|-----------------------------|-------|
| 1. Торцовочный свечной ключ | 1 шт. |
| 2. VDE-вилка | 1 шт. |
| 3. Ключ зажигания | 1 шт. |
| 4. Гайка | 4 шт. |
| 5. Болт | 2 шт. |

4. Правила по технике безопасности.

ВНИМАНИЕ! Не начинайте эксплуатировать устройство до того, как полностью и внимательно не прочтете данное руководство!

Не используйте устройство внутри помещения или в любом плохо проветриваемом месте!

Слейте топливо из бака или карбюратора, если установка не используется в течение длительного времени или перевозится автомобильным транспортом!

При заправке топлива остановите установку и не курите. Если топливо разлилось, сразу же вытрите его!

Не выставляйте чрезмерную скорость двигателя!

Во время работы устройства не трогайте его мокрыми руками!

Никогда не эксплуатируйте установку в дождь или снег!

Используйте или храните установку вдали от огня и источника тепла!

Не подключайте установку к источнику питания от энергосистемы общего пользования и не подключайте одну установку к другой!

Перед запуском не подключайте электрический аппарат. После запуска установки, поверните рычаг-регулятор скорости двигателя в положение «БЫСТРО» (FAST) и не вставляйте вилку в розетку, пока устройство не будет стабильно работать!

Устройство должно храниться в сухом и чистом помещении, вдали от легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ!

Информация об опасности.

Для обеспечения безопасной и надежной работы, следует эксплуатировать генератор в соответствии с инструкциями. До начала эксплуатации генератора необходимо прочитать и понять настоящее руководство пользователя. Вы можете избежать возникновения аварий и несчастных случаев, ознакомившись со средствами управления генератора и соблюдая технику безопасности.

Обязанность оператора.

Знать, как быстро остановить генератор в случае аварии.

Понимать, как надо использовать все средства управления (рычаги) генератора, выходные розетки и соединения.

Убедиться, что любой человек, эксплуатирующий генератор, прошел должный инструктаж. Не позволяйте детям использовать генератор без надзора родителей.

Опасность угарного газа.

Выхлопные газы содержат ядовитый оксид углерода – бесцветный газ без запаха, или угарный газ. Вдыхание выхлопных газов может привести к потере сознания и смерти.

Если вы эксплуатируете генератор в закрытом помещении, или даже частично закрытом месте, воздух, который вы вдыхаете, может содержать

опасное количество выхлопных газов. Для выведения выхлопного газа из здания, обеспечьте достаточную вентиляцию.

Опасность поражения электрическим током.

Генератор вырабатывает достаточно электроэнергии, чтобы вызвать серьезное поражение или смерть от удара электрическим током в случае неправильного использования генератора.

Использование генератора в условиях влажности, например, дождя или снега, около бассейна, или системы орошения (спринклерования) или когда у вас мокрые руки, может вызвать смерть от удара электрическим током. Держите генератор в сухом месте.

Если генератор хранится на улице, незащищенный от воздействия погодных факторов, перед каждым использованием проверяйте все электрические компоненты на панели управления. Влага или лед могут вызвать неисправность или короткое замыкание в электрических деталях, что в свою очередь может привести к поражению электрическим током.

Не подключайте установку к электрической системе здания, если квалифицированный электрик не установил изолирующий выключатель.

Опасности пожара и ожогов.

Выхлопная система при работе нагревается достаточно сильно, чтобы произошло возгорание некоторых материалов.

Держите генератор на расстоянии, по меньшей мере, 3 метра от зданий и другого оборудования во время работы.

Не закрывайте генератор какой-либо конструкцией.

Храните легковоспламеняющиеся материалы вдали от генератора.

В ходе работы глушитель очень сильно нагревается и остается горячим в течение определенного времени после остановки двигателя. Будьте осторожны и не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий. Дайте двигателю остыть, перед тем, как убирать генератор в помещение.

В определенных условиях бензин является чрезвычайно горючим и взрывоопасным веществом. Не курите и не допускайте образования пламени или искр там, где заправляется генератор или где хранится бензин. Заправляйте генератор в хорошо проветриваемом месте, когда двигатель остановлен.

Топливные пары являются чрезвычайно горючими и могут воспламениться после запуска двигателя. Перед запуском генератора убедитесь, что разлитое топливо было полностью вытерто.

5. Правила по эксплуатации оборудования.

ВНИМАНИЕ! Перед каждым использованием (!) и периодически во время работы пользователь обязан:

- проводить визуальный осмотр инструмента,
- проверять общее состояние инструмента,
- проверять целостность инструмента, аксессуаров и защитных приспособлений к нему,

- проверить надежность креплений узлов, насадок и т.п., затяжки болтов и т.п.,
 - отсутствия иных повреждений (в т.ч. течи) или иных отклонений от нормы. При обнаружении – устранить недостатки до начала использования. Использование инструмента, имеющего повреждения или ослабленные крепежные элементы – запрещено и опасно(!), в связи с возможностью получения травмы (!).
- Производитель не несет ответственность за последствия и ущерб, причиненный вследствие использования инструмента с указанным выше отклонениями.

Средства управления.

Выключатель двигателя.

Для запуска и остановки двигателя.

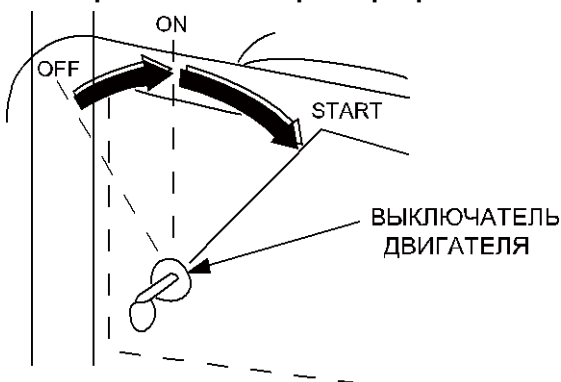
Положение выключателя.

ВЫКЛ (OFF): Для остановки двигателя. Ключ можно вытащить/ снова вставить.

ВКЛ (ON): Для начала работы двигателя после запуска.

СТАРТ (START): Чтобы запустить двигатель, повернуть ключ.

Со встроенным электростартером.

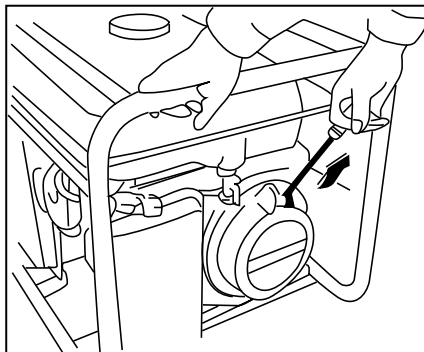


Верните ключ в положение ВКЛ (ON) сразу же после запуска двигателя. Не используйте стартер за один раз более чем 5 секунд. Если двигатель не запускается, отпустите выключатель и подождите 10 секунд перед тем, как снова использовать стартер.

Ручной стартер. Отдача.

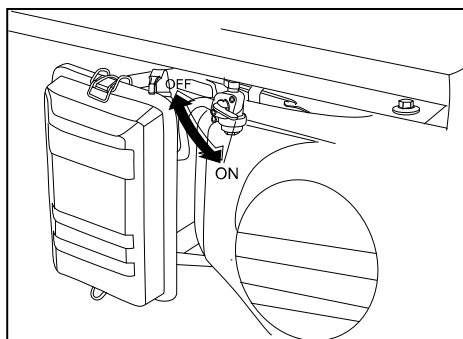
Чтобы запустить двигатель, слегка потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко натяните.

Примечание: Не давайте стартеру отскакивать и ударяться о двигатель. Мягко верните ручку в начальное положение во избежание повреждения двигателя.



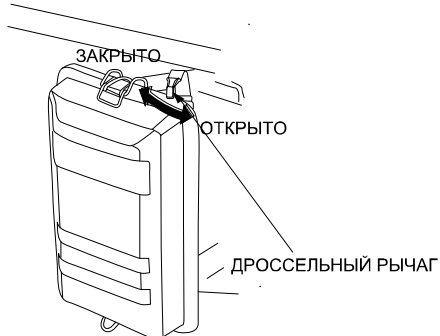
Топливный кран.

Топливный кран располагается между топливным баком и карбюратором. Когда рычаг крана находится в положении ВКЛ (ON), топливо течет из топливного бака в карбюратор. Убедитесь, что после остановки двигателя Вы вернули рычаг в положение ВЫКЛ (OFF).



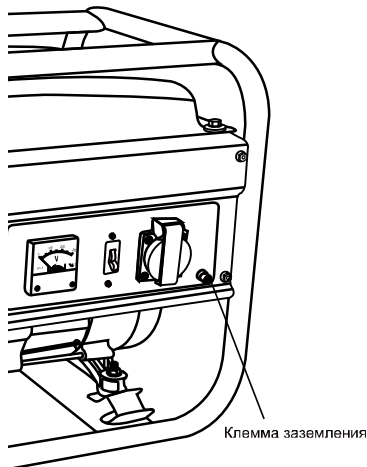
Рычаг дроссельной заслонки.

Дроссель используется для обеспечения наилучшего перемешивания топлива при запуске холодного двигателя. Его можно открыть или закрыть, перемещая дроссельный рычаг вручную. Для улучшения перемешивания отодвиньте рычаг в положение ЗАКРЫТО.



Клемма заземления

Клемма заземления генератора соединена с рамой (корпусом) генератора металлическими частями генератора, которые проводят электрический ток, и клеммами заземления каждой розетки.



Система сигнализации нехватки масла.

Система сигнализации нехватки масла предназначена для предупреждения повреждения двигателя из-за недостаточного количества масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере упадет ниже безопасного предела, система сигнализации нехватки масла автоматически остановит двигатель (выключатель двигателя останется в положении ВКЛ (ON)).

Сигнальная лампочка.

Сигнальная лампочка горит, когда генератор работает нормально.

Защита цепи постоянного тока

Устройство защиты цепи постоянного тока автоматически выключает цепь зарядки батареи постоянного тока при перегрузке генератора, при возникновении проблем с батареей или в случае неправильных соединений между батареей и генератором.



6. Использование генератора.

Подключения к электрической системе здания.

Подключения для резервной мощности к электрической системе здания должны производиться квалифицированным электриком. Соединение должно изолировать мощность генератора от электроснабжения и должно соответствовать требованиям всех применимых законов и электротехнических правил и норм.

ОПАСНО! Неправильные подключения к системе энергоснабжения здания могут привести к тому, что электрический ток из генератора направится обратно в систему энергоснабжения. Такой возврат может привести к удару электрическим током работников энергетической компании или других лиц, которые соединяют линии в случае прекращения подачи электроэнергии. Проконсультируйтесь с энергетической компанией или квалифицированным электриком.

ОПАСНО! Неправильные подключения к системе энергоснабжения здания могут привести к тому, что электрический ток электростанции общего пользования направится обратно в генератор. Когда энергоснабжение будет восстановлено, генератор может взорваться, сгореть или вызвать пожар в системе энергоснабжения здания.

В некоторых районах закон требует, чтобы генераторы были зарегистрированы в местных энергетических (или коммунальных) компаниях. Сверьтесь с местными постановлениями в отношении должной регистрации и процедуры эксплуатации.

Схемы заземления генератора.

Переносные генераторы имеют системную «землю», которая соединяет детали корпуса генератора с клеммами заземления в выходных розетках

переменного тока. Системное заземление не подключено к нулевому проводу переменного тока.

Клемма заземления может использоваться для заземления генератора или связи корпуса генератора с корпусом машины, только если это требуется местным законодательством или электротехническими правилами и нормами. Перед использованием клеммы заземления проконсультируйтесь с квалифицированным электриком или инспектором по энергетике в отношении постановлений в вашем регионе.

Подключение нагрузки переменного тока.

ВНИМАНИЕ! Перед тем, как подключить прибор или шнур питания к генератору!

- Убедитесь, что он в исправном рабочем состоянии. Неисправные приборы или шнуры могут создать вероятность поражения электрическим током.
- Если прибор начинает аномально работать, медленно, или внезапно останавливается, немедленно выключите его. Отсоедините прибор и определите, является ли источником проблемы прибор или превышение номинальной допустимой нагрузки генератора.
- Убедитесь, что электрические характеристики инструмента или прибора не превышают характеристики генератора. Никогда не превышайте максимально допустимую мощность генератора. Уровни максимальной мощности могут использоваться не дольше 5 минут.

ВНИМАНИЕ! Существенная перегрузка отключит прерыватель цепи. Превышение временного предела для работы на максимальной мощности или небольшая перегрузка генератора могут и не отключить прерыватель цепи, но сократят срок службы генератора.

- Ограничьте работу на максимальной мощности до 5 минут.
- Максимальная мощность: Смотрите спецификацию.
- Для обеспечения непрерывной работы не превышайте номинальную мощность.
- Номинальная мощность: Смотрите спецификацию
- В любом случае, следует учитывать требования общей мощности (**Вт**) всех приборов и устройств.

Отключение батарейных кабелей.

1. Остановите двигатель.
2. Отключите отрицательный (-) зарядный кабель от отрицательного полюса (-) генератора.

3. Отключите отрицательный (-) зарядный кабель от отрицательного полюса (-) батареи.
4. Отключите положительный (+) зарядный кабель от положительного полюса (+) генератора.
5. Отключите другой положительный (+) зарядный кабель от положительного полюса (+) батареи.

7. Работа с инструментом.

Машинное масло.

ВНИМАНИЕ! Машинное масло – это главный фактор, который оказывает влияние на работу и срок службы двигателя. Масла для двухтактного двигателя без присадок повредят двигатель, поэтому они не рекомендуются.

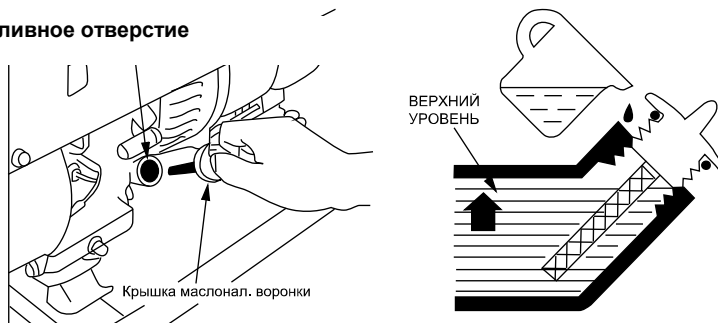
Проверяйте уровень масла **ПЕРЕД** каждым использованием, поставив генератор на ровную поверхность, когда двигатель остановлен.

Для наилучшего результата рекомендуется использование специального моторного масла для четырехтактного двигателя **Star G-Energy 4T** при любой температуре в Вашем регионе.



1. Снимите крышку маслоналивной горловины.
2. Проверьте уровень масла, вставив измерительный стержень в горлышко воронки, не закручивая его.
3. Если уровень низкий, залейте рекомендованное масло до верха маслоналивной горловины.

Маслоналивное отверстие



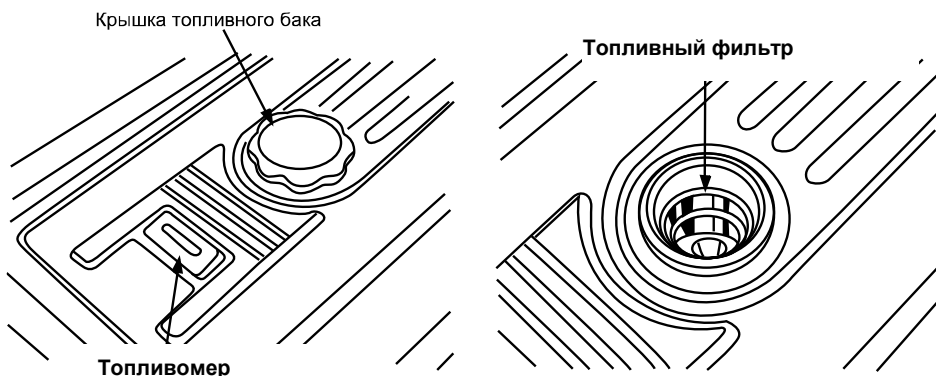
Рекомендации в отношении топлива.

1. Проверьте индикатор уровня топлива.
2. Залейте бак, если уровень топлива низкий. Не заливайте выше края топливного фильтра.

ВНИМАНИЕ!

- При определенных условиях бензин является очень горючим и взрывчатым веществом.
- Заправляйте топливо в хорошо проветриваемом месте, когда двигатель остановлен. Не курите и не допускайте возникновения пламени или искр в месте заправки двигателя или хранения бензина.
- Не переливайте топливный бак (в горлышке топливного фильтра не должно быть бензина). После заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта. Старайтесь не разливать топливо во время заправки. Разлитое топливо или топливные пары могут воспламениться. Если топливо все же разлилось, перед запуском двигателя убедитесь, что участок вытерт насухо.
- Избегайте длительного или повторного попадания топлива на кожу или вдыхания паров.
- **ДЕРЖИТЕ ВДАЛИ ОТ ДЕТЕЙ!**

Емкость топливного бака.



ВНИМАНИЕ! Используйте бензин с октановым числом 92.

Мы рекомендуем неэтилированный бензин, так как от него образуется меньше отложений на двигателе и свече зажигания и продлевается срок службы выхлопной системы.

ЗАПРЕЩЕНО! Никогда не используйте просроченный или грязный бензин, или смесь масла/бензина. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Время от времени в ходе работы при больших нагрузках вы можете слышать легкий звук «детонации» (металлический стук). Нет причин для беспокойства.

Если звук детонации происходит при стабильной скорости двигателя при нормальной нагрузке, поменяйте марку топлива. Если звук детонации остался, свяжитесь с авторизованным дилером генераторов.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя при постоянном металлическом стуке или детонации может вызвать повреждение двигателя.

Эксплуатация двигателя при постоянном металлическом стуке или детонации является примером неправильного использования, и гарантия не распространяется на детали, поврежденные в результате неправильного использования.

Запуск двигателя.

1. Убедитесь, что все электрические нагрузки отключены от розеток панели. Если подведены нагрузки, генератор будет трудно запустить.
2. Поверните топливный клапан в положение ВКЛ (ON).

3. Автоматический дроссель будет закрыт, если двигатель холодный. Если вы хотите вручную управлять дросселем, поверните дроссельный рычаг до положения ЗАКРЫТО.
4. Запустите двигатель.

Запуск со стартером отдачи.

1. Поверните выключатель двигателя в положение ВКЛ (ON).
2. Потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко натяните.

ВНИМАНИЕ! Не позволяйте ручке стартера отскакивать и ударяться о двигатель. Медленно верните ее в исходное положение во избежание повреждения стартера или корпуса.

3. Если вы закрыли дроссель вручную, поверните его в положение ОТКРЫТО по мере прогрева двигателя.

Остановка двигателя.

ВНИМАНИЕ! Чтобы остановить двигатель в случае аварии, поверните выключатель двигателя в положение ВЫКЛ (OFF).

В нормальном режиме.

1. Поверните прерыватель цепи переменного тока в положение ВЫКЛ (OFF)
2. Отключите все электрические нагрузки от розеток панели. Отключите зарядные кабели для батареи постоянного тока.
3. Поверните выключатель двигателя в положение ВЫКЛ (OFF).
4. Поверните топливный клапан в положение ВЫКЛ (OFF).

8. Техническое обслуживание.

Для поддержания генератора в исправном рабочем состоянии необходимо проводить периодическое техобслуживание и наладку. Выполняйте проверку и обслуживание через временные интервалы, указанные в графике техобслуживания.

ОПАСНО! Выхлопной газ содержит ядовитый оксид углерода (угарный газ). Выключите двигатель перед выполнением любых работ по техобслуживанию. Если двигатель должен работать, убедитесь, что место хорошо проветривается.

ВНИМАНИЕ! Используйте только оригинальные детали или их аналоги для проведения техобслуживания или ремонта. Сменные детали, отличающиеся по качеству, могут повредить генератор.

График технического обслуживания.

Периодичность обычного обслуживания Выполняется в каждый указанный месяц или через период рабочих часов		При каждом использовании	Первые 10, 25 и 50 часов (3)	Каждые 3 месяца или 50 часов (3)	Каждые 6 месяцев или 100 часов (3)	Каждый год или 300 часов (3)
КОМПОНЕНТ						
Машинное масло	проверить	V				
	заменить		V		V	
Воздушный фильтр	проверить	V				
	прочистить			V (1)		
Отстойник	прочистить				V	
Свеча зажигания	проверить и почистить				V	
Зазор клапана	проверить и настроить					V (2)
Топливный бак и фильтр	прочистить					V (2)
Топливопровод	Проверить (заменить при необх.)	Каждые два года (2)				

1. Обслуживайте чаще при работе в пыльных местах.
2. Эти детали должны обслуживаться авторизованным дилером генераторов, если только у владельца нет соответствующих инструментов, знаний и навыков механики. Смотрите заводскую инструкцию.

3. Для профессионального коммерческого использования, часы регистрации работы для определения интервалов, через которые следует выполнять техобслуживание.

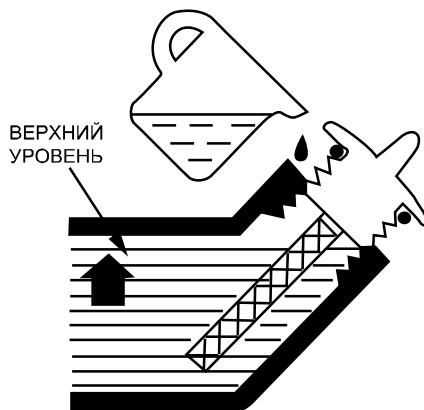
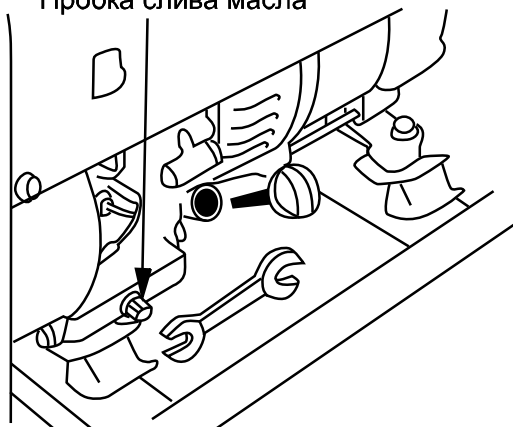
Замена машинного масла.

Сливайте масло, пока двигатель теплый, что обеспечит быстрый и полный слив.

1. Снимите сливную пробку и уплотнительную шайбу, крышку маслосливной горловины и слейте масло.
2. Снова установите сливную пробку и уплотнительную шайбу. Плотно закрутите пробку.
3. Залейте рекомендованным маслом и проверьте уровень.

Объем масла: Смотрите спецификацию.

Пробка слива масла



ВНИМАНИЕ! Отработанное моторное масло может вызвать раздражения при повторном попадании на кожу в течение длительного времени. Хотя это маловероятно, если только вы не работаете с отработанным маслом каждый день, все же рекомендуется тщательно мыть руки с мылом сразу же после работы с отработанным маслом.

Пожалуйста, избавляйтесь от отработанного моторного масла безопасным для окружающей среды способом. Мы предлагаем вывозить его в герметичном контейнере на местную станцию техобслуживания или центр утилизации отходов для утилизации. Не выбрасывайте его вместе с мусором и не выливайте на землю.

Обслуживание воздухоочистителя.

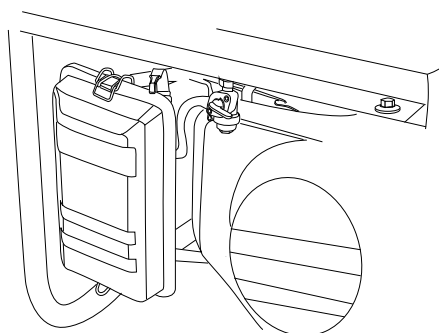
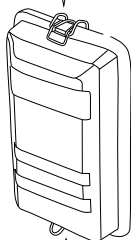
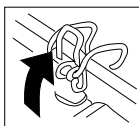
Грязный воздухоочиститель будет преграждать поток воздуха к карбюратору. Чтобы предотвратить возникновение неисправностей в карбюраторе,

следует проводить регулярное обслуживание воздухоочистителя. Обслуживать следует чаще при работе в особо пыльных местах.

ЗАПРЕЩЕНО! Использование бензина или горючего растворителя для прочистки фильтрующего элемента может вызвать пожар или взрыв. Используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.

ЗАПРЕЩЕНО! Никогда не эксплуатируйте генератор без воздухоочистителя. Это приведет к быстрому износу двигателя.

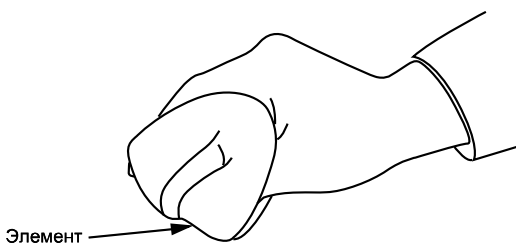
1. Отстегните зажимы крышки воздухоочистителя, снимите крышку воздухоочистителя и снимите элемент.



2. Промойте элемент в растворе бытового моющего средства и теплой воды, затем тщательно промойте; или промойте в негорючем растворителе или растворителе с высокой температурой вспышки.

3. Погрузите элемент в чистое машинное масло и выжмите излишек масла. Двигатель будет дымить при первом запуске, если в элементе останется слишком много масла.

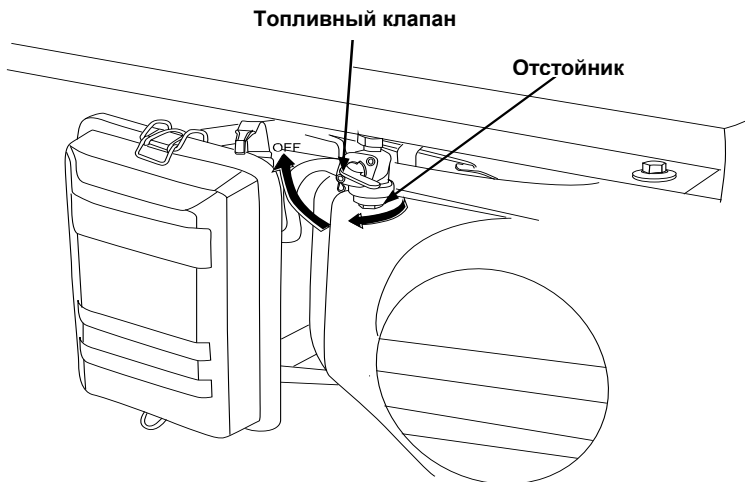
4. Установите обратно элемент воздухоочистителя и крышку.



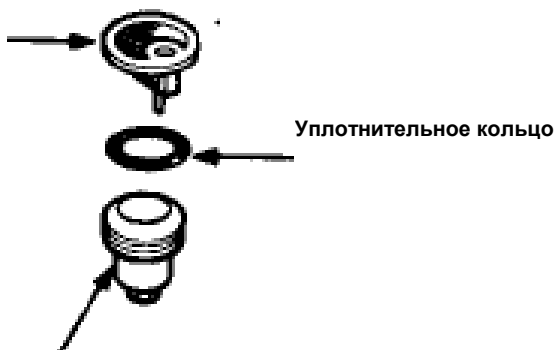
Очистка топливного отстойника.

Отстойник предупреждает попадание в карбюратор грязи или воды, которые могут быть в топливном баке. Если двигатель не эксплуатировался в течение длительного времени, следует прочистить отстойник.

1. Поверните топливный клапан в положение ВЫКЛ (OFF). Снимите отстойник, уплотнительное кольцо и фильтр.
2. Прочистите отстойник, уплотнительное кольцо и фильтр негорючим растворителем или растворителем с высокой температурой воспламенения.
3. Установите обратно отстойник, уплотнительное кольцо и фильтр.
4. Включите топливный клапан и проверьте его на наличие утечек.



Топливный
фильтр



Отстойник

Обслуживание свечей зажигания.

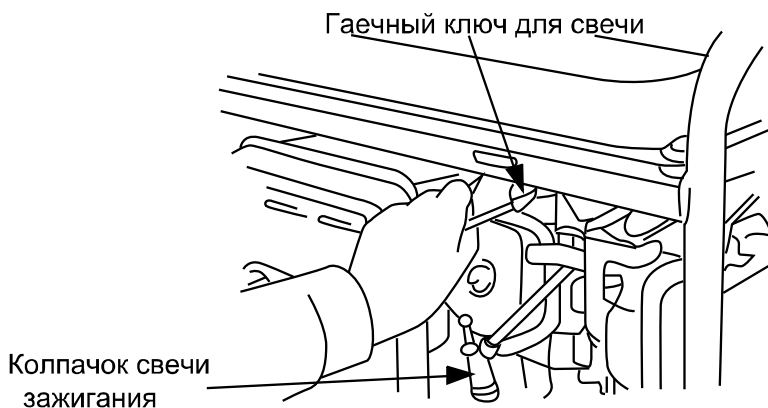
Рекомендуемые свечи зажигания:

160; BPR6ES(NGK), 240,340,390; BPR5ES(NGK),
270;BP6ES(NGK).

ВНИМАНИЕ! Для обеспечения надлежащей работы двигателя свеча зажигания должна быть должным образом размещена и не содержать отложений.

ОПАСНО! Если двигатель находился в работе, глушитель будет очень горячим. Старайтесь не касаться глушителя.

1. Снимите колпачок свечи зажигания.
2. Удалите любую грязь вокруг основания свечи.
3. Для снятия свечи зажигания используйте гаечный ключ, поставляемый вместе с набором инструментов.



4. Осмотрите свечу зажигания. Замените ее, если изолятор треснул или от него откололся кусок. Если свеча пригодна для повторного использования, прочистите ее проволочной щеткой.
5. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте, при необходимости, аккуратно отогнув боковой электрод.

ВНИМАНИЕ! Зазор должен быть: 0.70-0.80 мм (0.028 – 0.031 дюйм).



0.70-0.80 мм (0.028-0.031 дюйм)

6. Убедитесь, что шайба свечи зажигания находится в хорошем состоянии, и завинтите свечу вручную во избежание свинчивания через нитку.
7. После того как свеча сядет на свое место, закрутите ее гаечным ключом, чтобы сжать шайбу.

ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания затяните $\frac{1}{2}$ оборота после того, как свеча сядет на место, для сжатия шайбы. При обратной установке использованной свечи затяните $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ оборота после того. Как свеча сядет на место, для сжатия шайбы.

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Плохо затянутая свеча может слишком сильно нагреться и повредить двигатель.

ЗАПРЕЩЕНО! Никогда не используйте свечи зажигания с неподходящим диапазоном нагревания. Используйте только рекомендованные свечи или их аналоги.

Транспортировка и хранение.

При транспортировке генератора поверните выключатель двигателя и топливный клапан в положение OFF. Держите генератор ровно во избежание разлива топлива. Топливные пары или разлитая жидкость могут воспламениться.

ОПАСНО! Контакт с горячим двигателем или выхлопной системой может вызвать серьезные ожоги или пожары. Дайте двигателю остыть до начала транспортировки или хранения генератора.

Старайтесь не бросать и не ударять генератор во время транспортировки. Не ставьте на генератор тяжелые предметы.

Перед длительным хранением узла.

1. Убедитесь, что в месте хранения нет избыточной влажности и пыли.
2. Обслуживайте в соответствии с таблицей ниже:

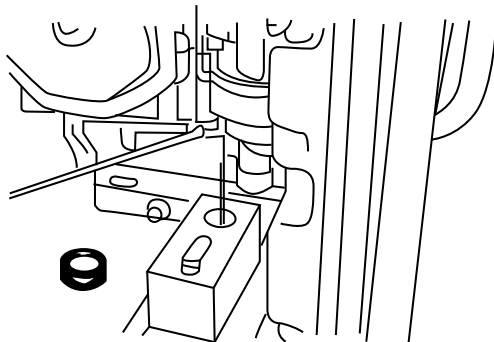
Время хранения	Рекомендуемая процедура обслуживания во избежание трудного запуска
Менее 1 месяца	Подготовка не требуется
1-2 месяца	Залейте свежий бензин и добавьте кондиционер для бензина*
2 месяца – 1 год	Залейте свежий бензин и добавьте кондиционер для бензина*

	<p>Слейте поплавковую камеру карбюратора</p> <p>Слейте отстойник</p>
1 год и больше	<p>Залейте свежий бензин и добавьте кондиционер для бензина*</p> <p>Слейте поплавковую камеру карбюратора</p> <p>Слейте отстойник</p> <p>Снимите свечу зажигания. Положите в цилиндр столовую ложку машинного масла. Медленно поверните двигатель с помощью ручного стартера, чтобы распределить масло по поверхности.</p> <p>Замените машинное масло.</p> <p>После выноса с хранения слейте застойный бензин в подходящий контейнер и перед запуском залейте свежий бензин.</p>
<p>*Используйте кондиционеры для бензина, которые предназначены для продления срока хранения. Свяжитесь с авторизованным дилером генераторов, чтобы узнать рекомендации по кондиционерам.</p>	

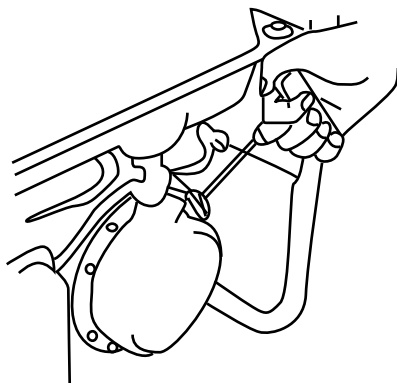
3. Слейте бензин из карбюратора, ослабив сливной винт. Слейте бензин в подходящий контейнер.

ВНИМАНИЕ! При определенных условиях бензин чрезвычайно горюч и взрывоопасен. Выполняйте работу в хорошо проветриваемом месте, когда двигатель остановлен. Не курите и не допускайте возникновения искр или пламени в месте проведения процедуры.

Сливной винт



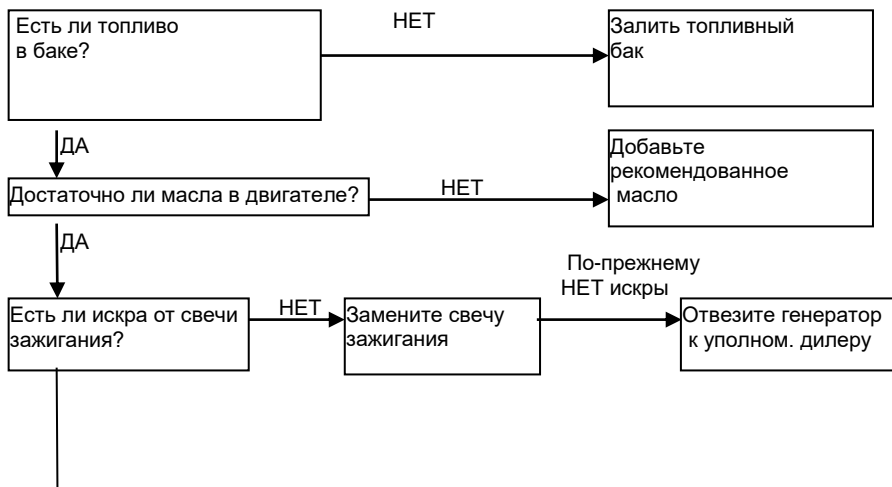
4. Замените машинное масло.
5. Снимите свечу зажигания. Положите в цилиндр столовую ложку машинного масла. Прокрутите двигатель несколько оборотов, чтобы распределить масло, затем установите обратно свечу зажигания.
6. Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень поднимается вверх на такте сжатия, и оба клапана – впускной и выпускной – закрыты. Хранение двигателя в таком положении поможет защитить его от внутренней коррозии.



7. Выровняйте желоб на шкиве стартера по отверстию в верхней части ручного стартера.

Устранение неисправностей.

Когда двигатель не запускается:

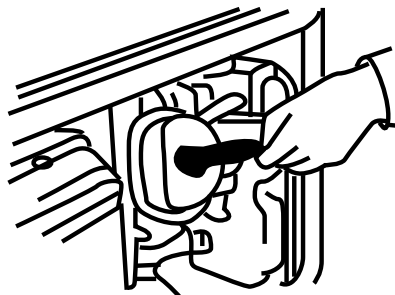


Нет электричества на розетках переменного тока:



Проверить:

- 1) Снять колпачок свечи зажигания и прочистить любую грязь вокруг свечи.
- 2) Снять свечу и установить свечу в колпачок заглушки.
- 3) Установить электрод со стороны заглушки на крышке цилиндра.
- 4) Поверните двигатель, через зазор должна проскакивать искры.



Следите за чистотой вентиляционных отверстий. Очищайте их от пыли и грязи.

Следите за чистотой корпусных деталей изделия.

Запрещается использовать едкие химические вещества и жидкости для протирки корпусных деталей.

9.Гарантийное обязательство.

На инструмент распространяется гарантия, согласно сроку, указанному в гарантийном талоне. Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне, прилагаемом к инструкции по эксплуатации.

10. Срок службы изделия.

Срок службы изделия составляет 5 лет. Срок хранения (годности)- 5лет. Не рекомендуется к эксплуатации по истечении 3 лет хранения с даты изготовления без предварительной проверки (дату изготовления см. на этикетке).

Меры по предотвращению применения не по назначению после достижения назначенного ресурса или назначенного срока службы.

ЗАПРЕЩЕНО применение инструмента не по назначению!

По истечении 5 лет изделие подлежит обязательной утилизации в соответствии с установленными правилами в РФ.

11. Перечень критических отказов и ошибочные действия персонала или пользователя.

Не использовать с поврежденной рукояткой или поврежденным корпусом.

Не использовать при появлении дыма непосредственно из корпуса изделия.

Не использовать с перебитым или оголенным электрическим кабелем.

Не использовать на открытом пространстве во время дождя (в распыляемой воде).

Не включать при попадании воды в корпус.

Не использовать при сильном искрении.

Не использовать при появлении сильной вибрации.

12. Действиях персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии.

При возникновении инцидента или аварии следует незамедлительно остановить работу с инструментом, обесточить, обратиться в сервисную службу, действовать по указаниям службы сервиса, если таковые поступили, и не допускать людей к работе с инструментом.

13. Критерии предельных состояний.

Повреждён электрический кабель.
Поврежден корпус изделия.

14. Хранение.

Необходимо хранить в сухом месте. Необходимо хранить вдали от источников повышенных температур и воздействия солнечных лучей. При хранении необходимо избегать резкого перепада температур. Хранение без упаковки не допускается.
Подробные требования к условиям хранения смотрите в ГОСТ 15150 (Условие 1).

15. Транспортировка.

Категорически не допускается падение и любые механические воздействия на упаковку при транспортировке. При разгрузке и погрузке не допускается использование любого вида техники, работающей по принципу зажима упаковки.
Подробные требования к условиям транспортировки смотрите в ГОСТ15150 (Условие 5).

16. Утилизация.

Отслужившие свой срок инструменты, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую рекуперацию отходов. **Не выбрасывайте инструменты в бытовой мусор!**

17. Значение параметра шума.

Типичный уровень взвешенного звукового давления (A), измеренный в соответствии с EN60745:

Уровень звукового давления (LpA): 95.7 дБ (A)

Уровень звуковой мощности (LWA): 106.7 дБ (A)

Погрешность (K): 3 дБ(A).

Используйте средства защиты слуха.

Вибрация.

Общий уровень вибрации (векторная сумма по трем координатам), определенный в соответствии с EN60745:

Распространение вибрации (ah,AG): 3,2 м/с² .
Погрешность (K): 1,5 м/с².

18. Информация для покупателя.



Сертификат соответствия: № TC RU C-CN. TC 02.V.00251
Серия RU № 0733205, срок действия: с 19.07. 2018 г. по 18.07.2019 г.
Выдан Органом по сертификации продукции «ТЕСТСЕРТМАШ» Общества с ограниченной ответственностью «ТестСертМаш», Россия, 115477, город Москва, улица Бехтерева, дом 3, корпус 2.
Изготовлено в соответствии с директивами: 2006/42/ЕС Машины и механизмы.
Соответствует техническим регламентам: ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Страна изготовления: Китай

Производитель (завод-изготовитель):

AWLOP TRADING CO LTD,

Адрес: Китай, г. Нингбо, ул. Лантень 21, Модерн таймз А2, блок 16/F.

Уполномоченный представитель: ООО «Сервисный центр Штурм»

Адрес места нахождения: Россия, 140143, Московская область, Раменский район, пос. Родники, ул. Трудовая, д.10, пом.1Телефон горячей линии: 8 800 775 5060.

Импортер: ООО «ПрофТорг»

Адрес места нахождения: Россия, 141011, Московская обл., г. Мытищи, ул. Герцена, д. 1, корп. 3, пом. 28, оф. 7. Телефон горячей линии: 8 800 775 5060.

Эл. почта: info@instruimport.ru

Дата производства указана в 10-значном серийном номере инструмента, нанесенного на его корпус:

1-я и 2-я цифра обозначает год, например, «14» обозначает, что изделие произведено в 2014 году.

3-я и 4-я цифры обозначают номер месяца в году производства, например, «05» - май.

Изготовлено в КНР.

Дата изготовления указана на упаковке.

Использование генератора

Подключения к электрической системе здания

Подключения для резервной мощности к электрической системе здания должны производиться квалифицированным электриком. Соединение должно изолировать генератор от сети электроснабжения и должно соответствовать требованиям всех применимых законов и электротехнических правил и норм.

Предупреждение: Неправильные подключения к системе энергоснабжения здания могут привести к тому, что электрический ток из генератора направится обратно в систему энергоснабжения. Такой возврат может привести к удару электрическим током работников энергетической компании или других лиц, которые соединяют линии в случае прекращения подачи электроэнергии. Проконсультируйтесь с энергетической компанией или квалифицированным электриком.

Внимание: Неправильные подключения к системе энергоснабжения здания могут привести к тому, что электрический ток электростанции общего пользования направится в генератор. Когда энергоснабжение будет восстановлено, генератор может взорваться, сгореть или вызвать пожар в системе энергоснабжения здания.

В некоторых районах закон требует, чтобы генераторы были зарегистрированы в местных энергетических (или коммунальных) компаниях. Сверьтесь с местными постановлениями в отношении должной регистрации и процедуры эксплуатации.

Схемы заземления генератора

Переносные генераторы имеют системную «землю», которая соединяет детали корпуса генератора с клеммами заземления в выходных розетках переменного тока. Системное заземление не подключено к нулевому проводу переменного тока.

Клемма заземления может использоваться для заземления генератора или связи корпуса генератора с корпусом машины, только если это требуется местным законодательством или электротехническими правилами и нормами. Перед использованием клеммы заземления проконсультируйтесь с квалифицированным электриком или инспектором по энергетике в отношении постановлений в вашем регионе.

Подключение нагрузки переменного тока

Перед тем, как подключить прибор или шнур питания к генератору:

- Убедитесь, что он в исправном рабочем состоянии. Неисправные приборы или шнуры могут создать вероятность поражения электрическим током.
- Если прибор начинает аномально работать, медленно, или внезапно останавливается, немедленно выключите его. Отсоедините прибор и определите, является ли источником проблемы прибор или превышение номинальной допустимой нагрузки генератора.
- Убедитесь, что электрические характеристики инструмента или прибора не превышают характеристики генератора. Никогда не превышайте максимально допустимую мощность генератора. Уровни максимальной мощности могут использоваться не дольше 5 минут.

Примечание: Существенная перегрузка отключит прерыватель цепи. Превышение временного предела для работы на максимальной мощности или небольшая перегрузка генератора могут и не отключить прерыватель цепи, но сократят срок службы генератора.

Ограничьте работу на максимальной мощности до 5 минут.

Максимальная мощность: Смотрите спецификацию

Для обеспечения непрерывной работы не превышайте номинальную мощность.

Номинальная мощность: Смотрите спецификацию

В любом случае, следует учитывать требования общей мощности (**Вт**) всех приборов и устройств.

Отключение батарейных кабелей:

6. Остановите двигатель.
7. Отключите отрицательный (-) зарядный кабель от отрицательного полюса (-) генератора.
8. Отключите отрицательный (-) зарядный кабель от отрицательного полюса (-) батареи.
9. Отключите положительный (+) зарядный кабель от положительного полюса (+) генератора.
10. Отключите другой положительный (+) зарядный кабель от положительного полюса (+) батареи.

Предварительная проверка

Моторное масло

Примечание: Моторное масло – это главный фактор, который оказывает влияние на работу и срок службы двигателя. Масла для двухтактного двигателя без присадок повредят двигатель, поэтому они не рекомендуются.

Проверяйте уровень масла ПЕРЕД КАЖДЫМ использованием, поставив генератор на ровную поверхность, когда двигатель остановлен.

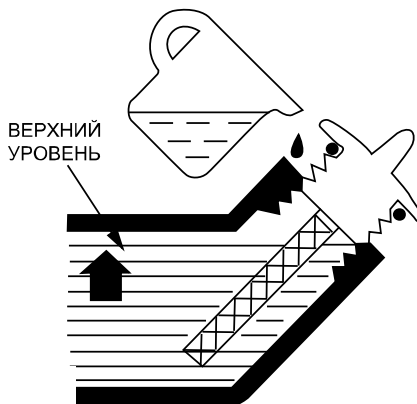
Для наилучшего результата рекомендуется использование специального моторного масла для четырехтактного двигателя **СОЮЗ 4Т** при любой температуре в Вашем регионе.



Проверка уровня масла

- Снимите крышку маслоналивной горловины.
- Проверьте уровень масла, вставив измерительный стержень в горлышко воронки, не закручивая его.
- Если уровень низкий, залейте рекомендованное масло до верха маслоналивной горловины.

Маслоналивное отверстие



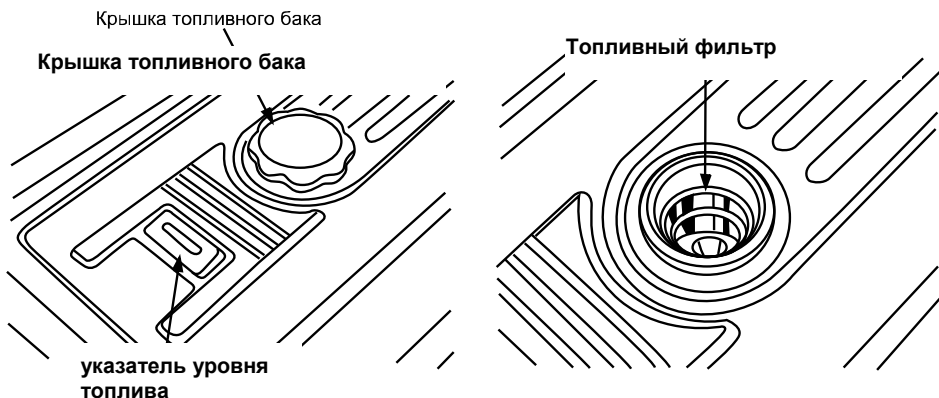
Рекомендации в отношении топлива

3. Проверьте указатель уровня топлива
4. Залейте бак, если уровень топлива низкий. Не заливайте выше края топливного фильтра.

Предупреждение:

- При определенных условиях бензин является очень горючим и взрывчатым веществом.
- Заправляйте топливо в хорошо проветриваемом месте, когда двигатель остановлен. Не курите и не допускайте возникновения пламени или искр в месте заправки двигателя или хранения бензина.
- Не переливайте топливный бак (в горлышке топливного фильтра не должно быть бензина). После заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта. Старайтесь не разливать топливо во время заправки. Разлитое топливо или топливные пары могут воспламениться. Если топливо все же разлилось, перед запуском двигателя убедитесь, что участок вытерт насухо.
- Избегайте длительного или повторного попадания топлива на кожу или вдыхания паров.
- **ДЕРЖИТЕ ВДАЛИ ОТ ДЕТЕЙ!**

Емкость топливного бака



Используйте бензин с октановым числом 92.

Мы рекомендуем неэтилированный бензин, так как от него образуется меньше отложений на двигателе и свече зажигания и продлевается срок службы выхлопной системы.

Никогда не используйте просроченный или грязный бензин или смесь бензина с маслом. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Время от времени в ходе работы при больших нагрузках вы можете слышать легкий звук «детонации» (металлический стук). Нет причин для беспокойства.

Если звук детонации происходит при стабильной скорости двигателя при нормальной нагрузке, поменяйте марку топлива. Если звук детонации остался, свяжитесь с авторизованным дилером генераторов.

Примечание: Эксплуатация двигателя при постоянном металлическом стуке или детонации может вызвать повреждение двигателя.

Эксплуатация двигателя при постоянном металлическом стуке или детонации является примером неправильного использования, и гарантия не распространяется на детали, поврежденные в результате неправильного использования.

Запуск двигателя

- Убедитесь, что все электрические нагрузки отключены от розеток панели. Если подведены нагрузки, генератор будет трудно запустить.
- Поверните топливный клапан в положение ВКЛ (ON).
- Автоматический дроссель будет закрыт, если двигатель холодный. Если вы хотите вручную управлять дросселем, поверните дроссельный рычаг до положения ЗАКРЫТО.
- Запустите двигатель.
- Со стартером отдачи:
- Поверните выключатель двигателя в положение ВКЛ (ON).
- Потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко натяните.
- **Примечание:** Не позволяйте ручке стартера отскакивать и ударяться о двигатель. Медленно верните ее в исходное положение во избежание повреждения стартера или корпуса.
- Если вы закрыли дроссель вручную, поверните его в положение ОТКРЫТО по мере прогрева двигателя.

Остановка двигателя

В случае аварии:

- Чтобы остановить двигатель в случае аварии, поверните выключатель двигателя в положение ВЫКЛ (OFF).

В нормальном режиме:

- Поверните прерыватель цепи переменного тока в положение ВЫКЛ (OFF)
- Отключите все электрические нагрузки от розеток панели. Отключите зарядные кабели для батареи постоянного тока.
- Поверните выключатель двигателя в положение ВЫКЛ (OFF).
- Поверните топливный клапан в положение ВЫКЛ (OFF).

Техническое обслуживание

Для поддержания генератора в исправном рабочем состоянии необходимо проводить периодическое техобслуживание и наладку. Выполняйте проверку

и обслуживание через временные интервалы, указанные в графике техобслуживания.

Предупреждение: Выхлопной газ содержит ядовитый оксид углерода (угарный газ). Выключите двигатель перед выполнением любых работ по техобслуживанию. Если двигатель должен работать, убедитесь, что место хорошо проветривается.

Примечание: Используйте только оригинальные детали или их аналоги для проведения техобслуживания или ремонта. Сменные детали, отличающиеся по качеству, могут повредить генератор.

График техобслуживания

ПЕРИОД ОБЫЧНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		При каждом использовании	Первые 10, 25 и 50 часов (3)	Каждые 3 месяца или 50 часов (3)	Каждые 6 месяцев или 100 часов (3)	Каждый год или 300 часов (3)
Выполняется в каждый указанный месяц или через период рабочих часов						
КОМПОНЕНТ						
Машинное масло	проверить	V				
	заменить		V		V	
Воздухоочиститель	проверить	V				
	прочистить			V (1)		
Отстойник	прочистить				V	
Свеча зажигания	проверить и почистить				V	
Зазор клапана	проверить и настроить					V (2)
Топливный бак и фильтр	прочистить					V (2)
Топливопровод	Проверить (заменить при необх.)	Каждые два года (2)				

- (1) Обслуживайте чаще при работе в пыльных местах.
- (2) Эти детали должны обслуживаться авторизованным дилером генераторов, если только у владельца нет соответствующих инструментов и знаний и навыков механики. Смотрите заводскую инструкцию.
- (3) Для профессионального коммерческого использования, часы регистрации работы для определения интервалов, через которые следует выполнять техобслуживание.

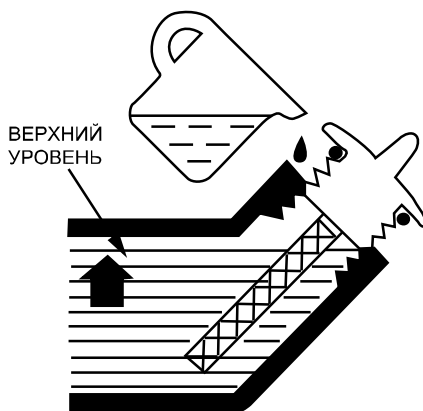
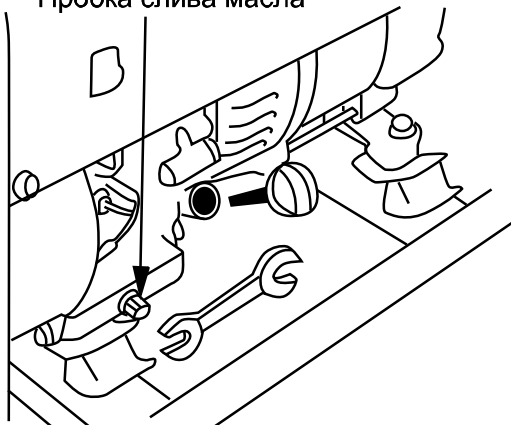
Замена машинного масла

Сливайте масло, пока двигатель теплый, что обеспечит быстрый и полный слив.

4. Снимите сливную пробку и уплотнительную шайбу, крышку маслосливной горловины и слейте масло.
5. Снова установите сливную пробку и уплотнительную шайбу. Плотно закрутите пробку.
6. Залейте рекомендованным маслом и проверьте уровень.

Объем масла: Смотрите спецификацию.

Пробка слива масла



Внимание: Отработанное моторное масло может вызвать раздражения при повторном попадании на кожу в течение длительного времени. Хотя это маловероятно, если только вы не работаете с отработанным маслом каждый день, все же рекомендуется тщательно мыть руки с мылом сразу же после работы с отработанным маслом.

Пожалуйста, избавляйтесь от отработанного моторного масла безопасным для окружающей среды способом. Мы предлагаем вывозить его в герметичном контейнере на местную станцию техобслуживания или центр утилизации отходов для утилизации. Не выбрасывайте его вместе с мусором и не выливайте на землю.

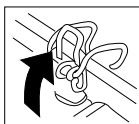
Обслуживание воздухоочистителя

Грязный воздухоочиститель будет преграждать поток воздуха к карбюратору. Чтобы предотвратить возникновение неисправностей в карбюраторе, следует проводить регулярное обслуживание воздухоочистителя. Обслуживать следует чаще при работе в особо пыльных местах.

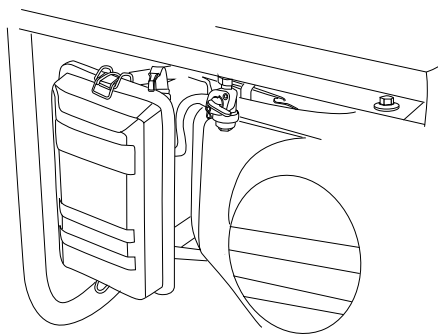
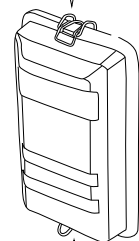
Предупреждение: Использование бензина или горючего растворителя для прочистки фильтрующего элемента может вызвать пожар или взрыв. Используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.

Примечание: Никогда не эксплуатируйте генератор без воздухоочистителя. Это приведет к быстрому износу двигателя.

1. Отстегните зажимы крышки воздухоочистителя, снимите крышку воздухоочистителя и снимите элемент.

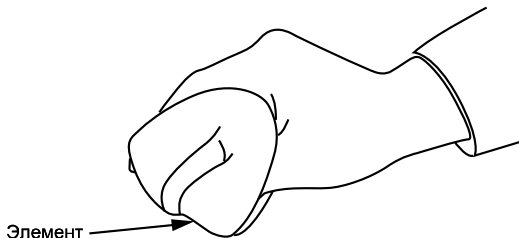


2. Промойте элемент в растворе бытового моющего средства и теплой воды, затем тщательно промойте; или промойте в негорючем растворителе или растворителе с высокой температурой вспышки.



3. Погрузите элемент в чистое машинное масло и выжмите излишек масла. Двигатель будет дымить при первом запуске, если в элементе останется слишком много масла.

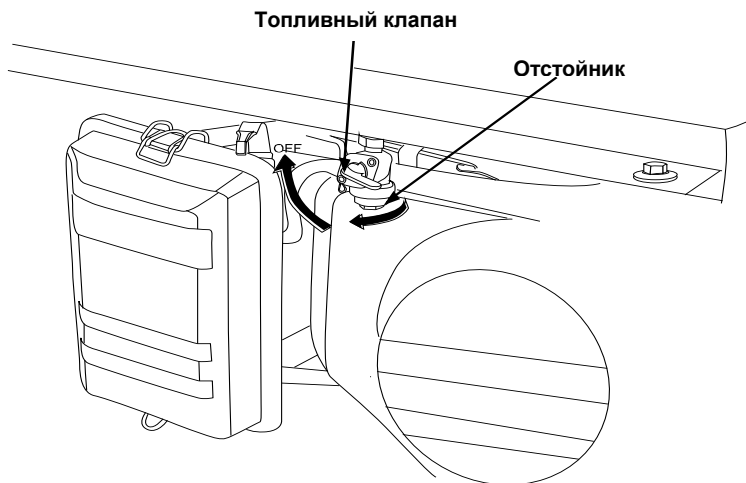
4. Установите обратно элемент воздухоочистителя и крышку.

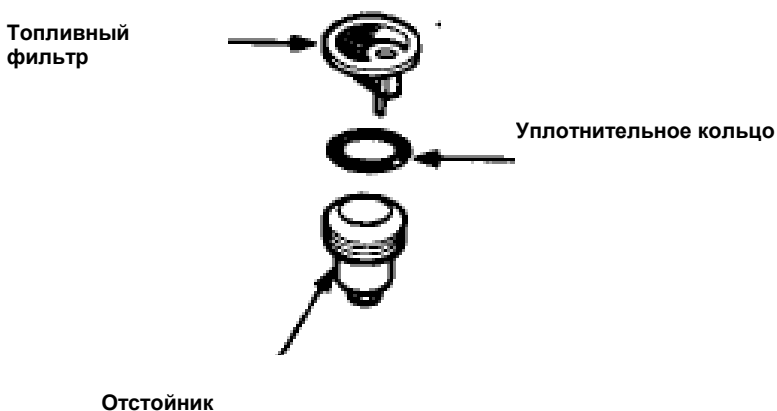


Очистка топливного отстойника

Отстойник предупреждает попадание в карбюратор грязи или воды, которые могут быть в топливном баке. Если двигатель не эксплуатировался в течение длительного времени, следует прочистить отстойник.

5. Поверните топливный клапан в положение ВЫКЛ (OFF). Снимите отстойник, уплотнительное кольцо и фильтр.
6. Прочистите отстойник, уплотнительное кольцо и фильтр негорючим растворителем или растворителем с высокой температурой воспламенения.
7. Установите обратно отстойник, уплотнительное кольцо и фильтр.
8. Включите топливный клапан и проверьте его на наличие утечек.





Обслуживание свечей зажигания

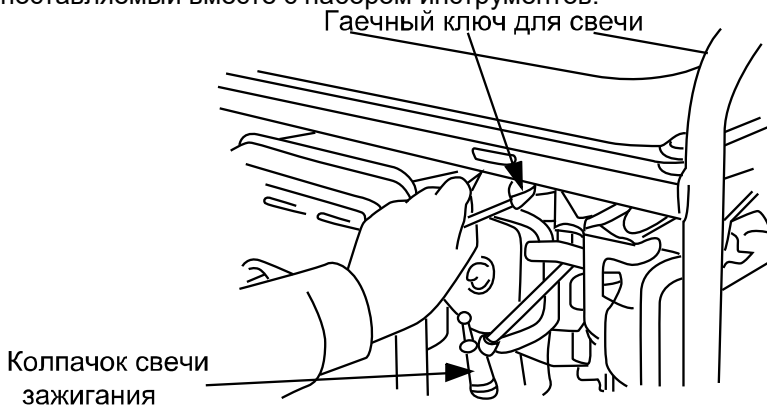
Рекомендуемые свечи зажигания: 160;BPR6ES(NGK)
240,340,390;BPR5ES(NGK)
270;BP6ES(NGK)

Для обеспечения надлежащей работы двигателя свеча зажигания должна быть должным образом размещена и не содержать отложений.

Если двигатель находился в работе, глушитель будет очень горячим.

Старайтесь не касаться глушителя.

8. Снимите колпачок свечи зажигания.
9. Удалите любую грязь вокруг основания свечи.
10. Для снятия свечи зажигания используйте гаечный ключ, поставляемый вместе с набором инструментов.



11. Осмотрите свечу зажигания. Замените ее, если изолятор треснул или от него откололся кусок. Если свеча пригодна для повторного использования, прочистите ее проволочной щеткой.
12. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте, при необходимости, аккуратно отогнув боковой электрод.

Зазор должен быть: 0.70-0.80 мм (0.028 – 0.031 дюйм)



0.70-0.80 мм (0.028-0.031 дюйм)

13. Убедитесь, что шайба свечи зажигания находится в хорошем состоянии, и завинтите свечу вручную во избежание свинчивания через нитку.
14. После того как свеча сядет на свое место, закрутите ее гаечным ключом, чтобы сжать шайбу.
 - при установке новой свечи зажигания затяните $\frac{1}{2}$ оборота после того, как свеча сядет на место, для сжатия шайбы. При обратной установке использованной свечи затяните $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ оборота после того. Как свеча сядет на место, для сжатия шайбы.

Примечание: Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Плохо затянутая свеча может слишком сильно нагреться и повредить двигатель.

Никогда не используйте свечи зажигания с неподходящим диапазоном нагревания. Используйте только рекомендованные свечи или их аналоги.

Транспортировка/хранение

При транспортировке генератора поверните выключатель двигателя и топливный клапан в положение OFF. Держите генератор ровно во избежание разлива топлива. Топливные пары или разлитая жидкость могут воспламениться.

Предупреждение: Контакт с горячим двигателем или выхлопной системой может вызвать серьезные ожоги или пожары. Дайте двигателю остыть до начала транспортировки или хранения генератора.

Старайтесь не бросать и не ударять генератор во время транспортировки. Не ставьте на генератор тяжелые предметы.

Перед длительным хранением узла:

1. Убедитесь, что в месте хранения нет избыточной влажности и пыли.
2. Обслуживайте в соответствии с таблицей ниже:

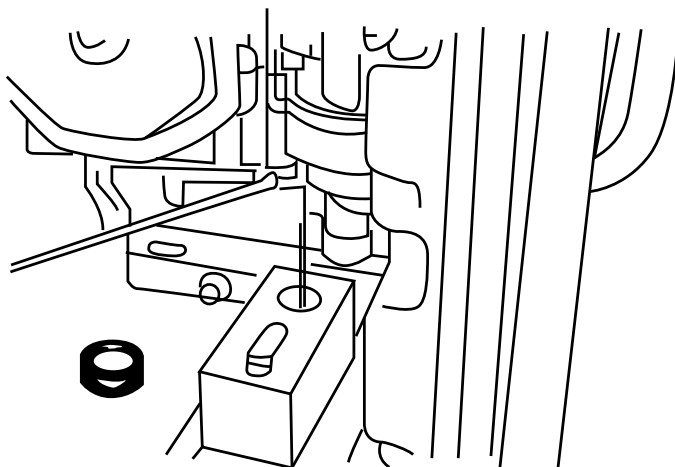
Время хранения	Рекомендуемая процедура обслуживания во избежание трудного запуска
Менее 1 месяца	Подготовка не требуется
1-2 месяца	Залейте свежий бензин и добавьте кондиционер для бензина*
2 месяца – 1 год	Залейте свежий бензин и добавьте кондиционер для бензина* Слейте поплавковую камеру карбюратора Слейте отстойник
1 год и больше	Залейте свежий бензин и добавьте кондиционер для бензина* Слейте поплавковую камеру карбюратора Слейте отстойник Снимите свечу зажигания. Положите в цилиндр столовую ложку машинного масла. Медленно поверните двигатель с помощью ручного стартера, чтобы распределить масло по поверхности. Замените машинное масло. После выноса с хранения слейте застойный бензин в подходящий контейнер и перед запуском залейте свежий бензин.

*Используйте кондиционеры для бензина, которые предназначены для продления срока хранения. Свяжитесь с авторизованным дилером генераторов, чтобы узнать рекомендации по кондиционерам.

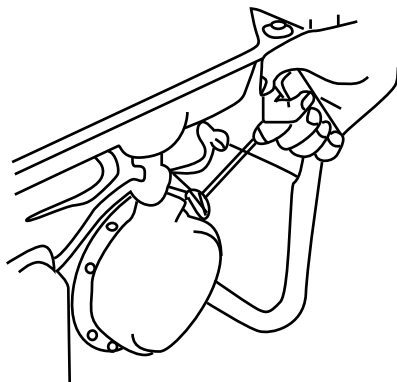
1. Слейте бензин из карбюратора, ослабив сливной винт. Слейте бензин в подходящий контейнер.

Предупреждение: При определенных условиях бензин чрезвычайно горюч и взрывоопасен. Выполняйте работу в хорошо проветриваемом месте, когда двигатель остановлен. Не курите и не допускайте возникновения искр или пламени в месте проведения процедуры.

Сливной винт



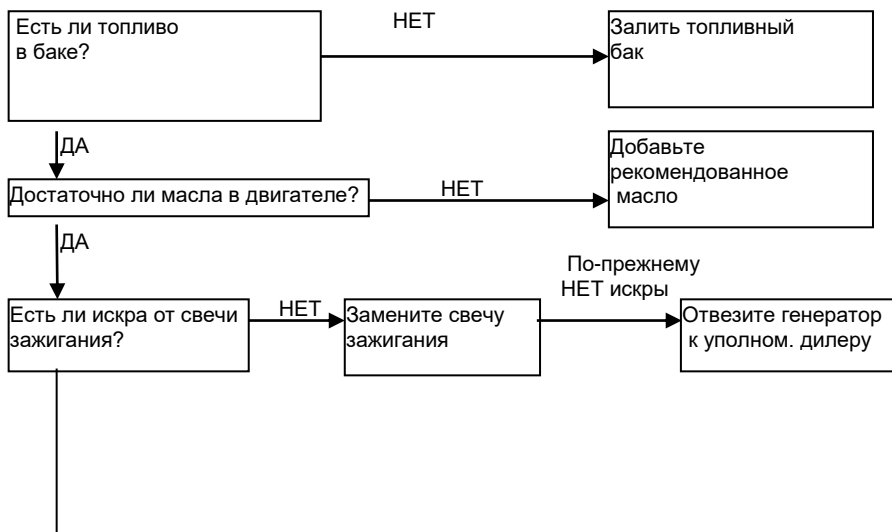
8. Замените машинное масло.
9. Снимите свечу зажигания. Положите в цилиндр столовую ложку машинного масла. Прокрутите двигатель несколько оборотов, чтобы распределить масло, затем установите обратно свечу зажигания.
10. Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень поднимается вверх на такте сжатия, и оба клапана – впускной и выпускной – закрыты. Хранение двигателя в таком положении поможет защитить его от внутренней коррозии.



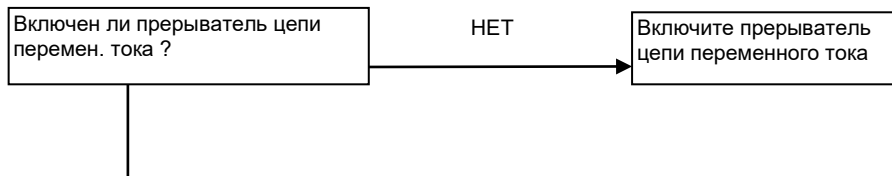
Выровняйте желоб на шкиве стартера по отверстию в верхней части ручного стартера.

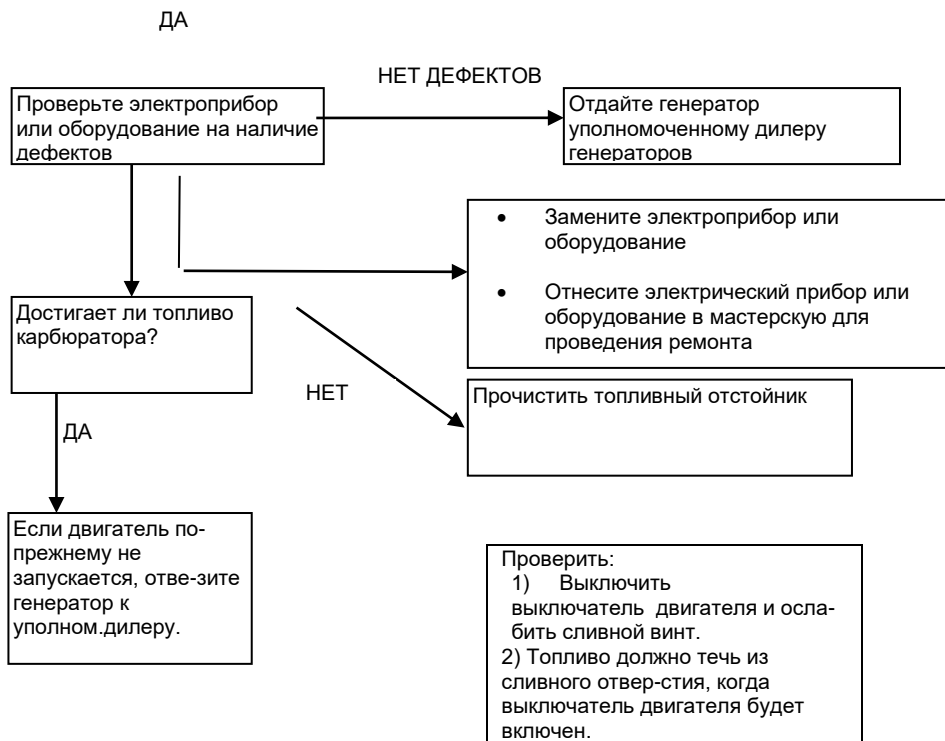
Устранение неисправностей

Когда двигатель не запускается:



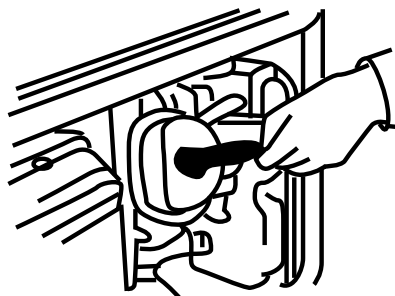
Нет электричества на розетках переменного тока:





Проверить:

- 1) Снять колпачок свечи зажигания и прочистить любую грязь вокруг свечи.
- 2) Снять свечу и установить свечу в колпачок заглушки.
- 3) Установить электрод со стороны заглушки на крышке цилиндра.
- 4) Поверните двигатель, через зазор должна проскакивать искра.




Обслуживание.

Следите за чистотой вентиляционных отверстий. Очищайте их от пыли и грязи.

Следите за чистотой корпусных деталей изделия.

Запрещается использовать едкие химические вещества и жидкости для протирки корпусных деталей.

Гарантийные обязательства.

На оборудование  **СОЮЗ** распространяется гарантия, согласно сроку, указанному в гарантийном талоне.

Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне.

Срок службы составляет 3 года с даты производства.

Изготовлено в КНР.

Дата изготовления указана на упаковке.